

**REGULAMIN IMPREZY
AMATORSKICH SPORTÓW MOTOROWYCH
„MOTO CROSS QUAD NOWA DĘBA 2017”**

CEL IMPREZY:

- Popularyzacja i upowszechnianie sportów motorowych.
- Propagowanie aktywnego wypoczynku i rekreacji wśród mieszkańców Nowej Dęby i okolic.
- Promocja obiektu toru crossowego.
- Promocja walorów terenowych miasta Nowa Dęba.
- Zakończenie sezonu motorowego.

ORGANIZATOR:

- Stowarzyszenie „DĄB” w Nowej Dębie

WSPÓŁORGANIZATORZY:

- Starostwo Powiatu Tarnobrzeskiego
- Samorządowy Ośrodek Kultury w Nowej Dębie
- Urząd Miasta i Gminy Nowa Dęba
- Automobilklub Nowa Dęba

SPECYFIKACJA TORU:

- jedno okrążenie toru liczy ok. 1550 m.
- nawierzchnia piaszczysta
- liczne przeszkody terenowe: skocznie, podjazdy/zjazdy, dropy, zakręty, tarka

BIURO:

- W trakcie imprezy - stół sędziowski na terenie obiektu
- Po imprezie – siedziba Stowarzyszenia „DĄB”, ul. Długa 5, 39-460 Nowa Dęba

TERMIN

- 22 październik 2017r. (niedziela)

PROGRAM:

- godz. 09:00 – zapisy uczestników
- godz. 10:00 – otwarcie imprezy
- godz. 10:15 – wolne przyjazdy
- godz. 10:45 – przejazdy na czas kategorii Cross, Quad, SuperCross
- godz. 14:00 – wręczenie nagród i oficjalne zakończenie sezonu
- Organizator ma prawo zmienić poszczególne godziny.

WARUNKI UCZESTNICTWA

- Impreza ma charakter otwarty. Prawo uczestnictwa mają osoby pełnoletnie oraz osoby niepełnoletnie, mające pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów.

- Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest złożenie podpisanego własnoręcznie oświadczenia o zdolności do udziału oraz sprawności używanego sprzętu.
- Wpisowe wynosi 30 zł za każdego uczestnika
- Każdy uczestnik musi być wyposażony w niezbędny strój ochronny, który zabezpiecza we własnym zakresie.
- Jeden uczestnik może uczestniczyć tylko w jednej kategorii i klasyfikacji.
- Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność (w przypadku uczestników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów).
- Nie dopuszcza się przejazdu osób pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających (osoby takie będą usuwane z obiektu)
- Każdy uczestnik musi dokonać osobistej rejestracji w biurze.
- Uczestnictwo w przejeździe jest możliwe wyłącznie po akceptacji niniejszego regulaminu.
- O dopuszczeniu do zawodów decyduje organizator.

NUMER STARTOWY

- Każdy uczestnik ma obowiązek przymocować numer startowy tak, aby był dobrze widoczny.
- Uczestnicy bez widocznego numeru startowego nie będą sklasyfikowani.
- Akceptowane są tylko numery startowe przydzielone przez organizatora.

KLASYFIKACJA I ORGANIZACJA PRZEJAZDÓW

- CROSS (grupa Open bez klasyfikacji na pojemność silnika) :
 - w każdym przejeździe startuje do 10 uczestników (z wyjątkiem wolnego przejazdu)
 - każdy uczestnik ma 2 przejazdy: tura I i tura II
 - 1 przejazd liczy 3 – 5 okrążeń toru
 - do klasyfikacji liczony jest łączny czas 2 przejazdów
 - w pierwszym przejeździe uczestnicy startują według losowych miejsc
 - w drugim przejeździe uczestnicy startują według czasów uzyskanych w pierwszej turze – w pierwszej kolejności startują uczestnicy, którzy uzyskali najdłuższe czasy w eliminacjach
 - w przypadku zjechania z trasy lub jazdy w niewłaściwym kierunku uczestnik jest dyskwalifikowany
 - nieukończenie przejazdu skutkuje doliczeniem +30 sekund do czasu jaki uzyskał najwolniejszy uczestnik danej klasyfikacji
- QUAD:
 - w każdym przejeździe startuje do 8 uczestników (z wyjątkiem wolnego przejazdu)
 - każdy uczestnik ma 2 przejazdy: tura I i tura II
 - 1 przejazd liczy 3 – 5 okrążeń toru
 - do klasyfikacji liczony jest łączny czas 2 przejazdów
 - w pierwszym przejeździe uczestnicy startują według losowych miejsc
 - w drugim przejeździe uczestnicy startują według czasów uzyskanych w pierwszej turze – w pierwszej kolejności startują uczestnicy, którzy uzyskali najdłuższe czasy w eliminacjach
 - w przypadku zjechania z trasy lub jazdy w niewłaściwym kierunku uczestnik jest dyskwalifikowany
 - nieukończenie przejazdu skutkuje doliczeniem +30 sekund do czasu jaki uzyskał najwolniejszy uczestnik danej klasyfikacji
- SUPERCROSS:
 - przejazd SuperCross jest dobrowolny
 - w przejeździe startuje 10 uczestników kategorii Cross, którzy uzyskali najlepsze czasy w eliminacjach
 - zakwalifikowany uczestnik może odmówić startu
 - jeżeli uczestnik odmówi uczestnictwa, to jego miejsce może zająć uczestnik z kolejnym czasem
 - 10 uczestników startuje z jednej linii startowej jednocześnie

- każdy uczestnik ma 1 przejazd z 10 okrążeniami
- do wyniku liczony jest łączny czas 10 okrążeń
- w przypadku zjechania z trasy lub jazdy w niewłaściwym kierunku uczestnik jest dyskwalifikowany
- INNE KATEGORIE
 - organizator ma prawo utworzenia dodatkowej kategorii
 - nowa kategoria może zostać utworzona jeśli liczy minimum 5 uczestników
 - zasady przejazdu określa się ze startującymi przed rozpoczęciem przejazdów

NAGRODY:

- W każdej z kategorii uczestników: Cross i Quad nagradzane są 3 pierwsze miejsca
- W kategorii SuperCross nagradzane jest pierwsze miejsce

PROTESTY

- Protesty i zastrzeżenia dotyczące wyników, błędnych danych, organizacji imprezy należy zgłaszać wysyłając na adres siedziby Stowarzyszenia „DĄB”.
- Protesty przyjmowane są wyłącznie w formie pisemnej
- Protesty zgłoszone później niż 7 dni od dnia imprezy nie będą rozpatrywane

UBEZPIECZENIE IMPREZY

- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do uczestników, ich mienia, jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO:

- Każdy uczestnik zobowiązany jest przestrzegać zalecenia i nakazy organizatora, sędziów, służb mundurowych i wyznaczonych osób porządkowych.
- Oznaczenia flag na trasie:
 - flaga żółta – uwaga niebezpieczeństwo – ujmij gaz, zachowaj szczególną uwagę, nie wyprzedzaj
 - flaga czerwona – uwaga wypadek – bezwarunkowo zatrzymaj się, przejazd zostanie przerwany
 - biało-czarna szachownica – koniec przejazdu – zwolnij i zjedź bezpiecznie w wyznaczone miejsce
- Trasa oznaczona jest przez folię ostrzegawczą oraz bandy.
- Zakazuje się kibicom wchodzenia na wyznaczoną trasę w trakcie przejazdów. Organizatorzy przygotowali dla kibiców specjalne bezpieczne strefy, na które można bezpiecznie dojść nie wchodząc na trasę przejazdów.
- Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość przerwania przejazdu w przypadku wystąpienia zagrożenia.
- Po torze i w jego obrębie, mogą poruszać się wyłącznie zawodnicy z numerami startowymi.
- Na obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje prędkość przejazdowa do 5 km/h i zakaz zrywania przyczepności kół

INFORMACJE DLA KIBICÓW I OBSERWATORÓW:

- Kibice i obserwatorzy mogą ustawiać się w wyznaczonych przez organizatorów miejscach, które określone są jako bezpieczne.
- Zakaz wchodzenia na trasę w trakcie trwania przejazdu.
- Kibice i obserwatorzy bezwzględnie muszą stosować się do poleceń i nakazów osób zabezpieczających imprezę.
- Osoby pod wpływem alkoholu lub środków odurzających będą usuwane z terenu imprezy.
- Wszyscy biorący udział w imprezie biorą na siebie pełną odpowiedzialność za zdarzenia wynikłe w trakcie imprezy.

INFORMACJE DODATKOWE:

- Przejazdy odbywają się na wyznaczonej trasie. Zjechanie z trasy oznaczać będzie rezygnację z udziału w przejeździe.
- Czasy poszczególnych uczestników będą wpisane na tablicę informacyjną.
- Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Organizator nie ubezpiecza uczestników na czas przejazdów.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania imprezy.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje, wypadki i ich skutki na trasie oraz w obrębie obiektu.
- Uczestnik wypełniając i podpisując kartę zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego regulaminu.
- Organizator z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian.